

Umrüstsatz SolvisMax Öl NT auf Öl BW – Montage

Für Baureihe SÖ NT 05 mit SolvisControl



Art. Nr.: 15416

G 50

Technische Änderungen vorbehalten
02.17 / 15416-2a

Informationen zur Anleitung

Diese Anleitung wird ergänzt durch die beiliegende Montageanleitung des SolvisMax Öl BW (Solvis-Dokumenten-Nr. G 30).

Dort finden Sie weiterführende Hinweise zu Montage und Inbetriebnahme und die technischen Daten des neuen Brenners.



Informationen und Hinweise!

Dieses Zeichen verweist auf

- nützliche Informationen und Arbeitserleichterungen sowie auf
- wichtige Hinweise für die richtige Funktion des SolvisMax Öl BW.



Achtung!

Dieses Zeichen weist darauf hin, dass bei Nichtbeachtung Materialien/Gegenstände/Geräte beschädigt werden können.



Gefahr!

Dieses Zeichen zeigt an, dass bei Nichtbeachtung Personen zu Schaden kommen können.



Das ist Paul!

Paul ist der Fachmann, der weiß, wo es weitergeht.

Immer, wo er auftaucht, gibt es weiterführende Informationen.

Inhaltsverzeichnis

1 Lieferumfang	3
2 Wichtige Hinweise zum Brennstoff	3
3 Montage	4

1 Lieferumfang

Der Umbausatz SolvisMax ÖL NT auf ÖL BW wird in vier Packstücken geliefert:

- Brenner SÖ-BW
- Wärmetauschereinschub
- Montagesatz SÖ-NT auf SÖ-BW
- Umrüstkarton

2 Wichtige Hinweise zum Brennstoff

Der neue Brenner darf nur mit schwefelarmen Heizöl (max. 50 ppm) betrieben werden!

Vor Anlieferung des neuen schwefelarmen Heizöls ist unbedingt eine Entleerung und Reinigung des Öltanks vorzunehmen!

Nur so ist die einwandfreie Funktion des neuen Brenners gewährleistet und nur dann übernimmt Solvis 10 Jahre Garantie auf die Dichtigkeit der neuen Brennkammer!

Voraussetzungen für die Garantie:

- Nachweis der Tankreinigung
- Nachweis über das Betanken mit schwefelarmen Heizöl
- Einreichung des ausgefüllten Inbetriebnahmeprotokolls



Beachten Sie weiterhin das Kapitel "Ölseitiger Anschluss" der beiliegenden Montageanleitung für den SolvisMax ÖL BW.

3 Montage

1. Vorbereiten

- Anlage ausschalten.
- Speicher entleeren (wenn möglich Inhalt auffangen zur späteren Befüllung).

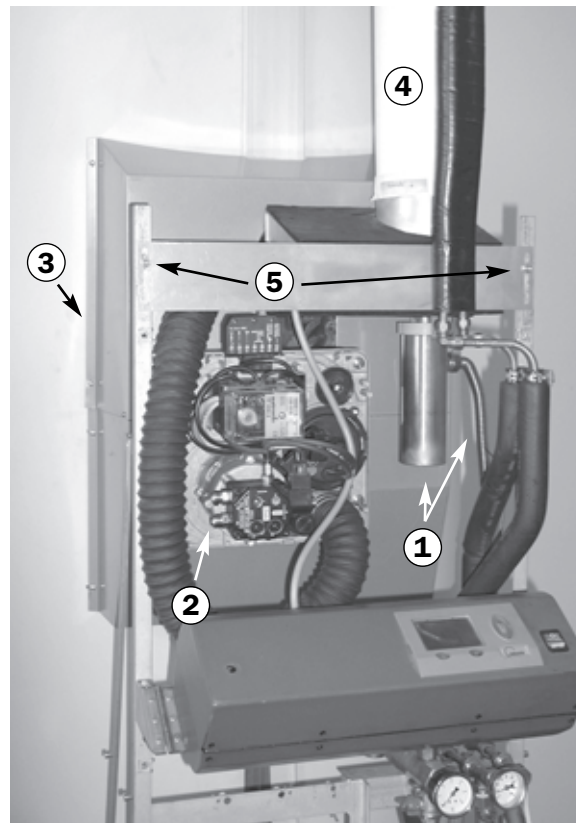
2. Diverse Teile demontieren

- Seiten- und Frontverkleidung.
- Kondensatsyphon und -schlauch (1).
- Ölschläuche und Ölfilter (2).
- Flanschisolierung komplett entfernen (3).

i (1) und (2) werden nicht mehr benötigt, **von (3) die Dämmwolle zur Seite legen.**

3. Abgasanschluss demontieren

- Abgasrohr abnehmen (4).
- Schrauben für den Abgasanschlusskasten an der Konsole herausnehmen (5), **für die spätere Montage zur Seite legen!**
- Schrauben am Abgaskanal abnehmen, kompletten Abgasanschlusskasten abnehmen.



Ausgangssituation unter der Verkleidung



Abgasanschlusskasten abnehmen

Montage

4. Brenner demontieren

- Regelungskonsole zur Seite klappen.
- 4 Muttern an der Brennraumtür abnehmen, Brenner herausnehmen.

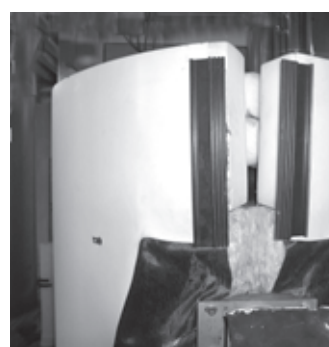


Brenner mit Brennraumtür demontieren

5. Speicherisolierung anpassen

i Um besser an die Schrauben der Brennkammer zu gelangen und zur Anpassung an die neue hintere Behälterflanschisolierung jetzt die folgenden Schritte durchführen:

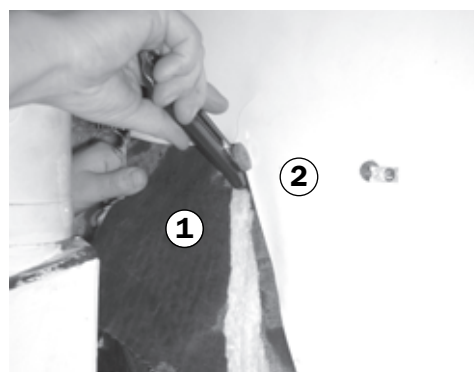
- Rote Abdeckhaube oben vom Speicher abnehmen. Die Speicherisolierung vorn öffnen und weit genug aufbiegen.



Speicherisolierung vorn geöffnet

- Die Dämmwolle und das schwarze Flies (1) der Speicherisolierung in 2,5 cm Abstand parallel zum weißen Kunststoffmantel (2) wegschneiden.

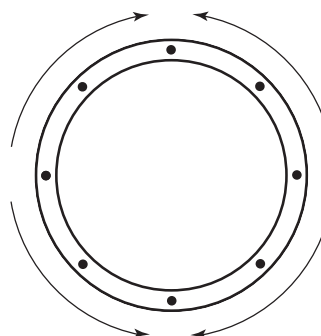
i Die Dämmwolle für den nächsten Arbeitsschritt beiseite legen.



Speicherisolierung schneiden

6. Alte Brennkammer ausbauen, neue einbauen

- Die alte Brennkammer ausbauen; für die oberen beiden Schrauben den mitgelieferten Innensechskantschlüssel verwenden.
- Für die neue Brennkammer in jedem Fall die neue Flanschdichtung verwenden!
- Die Schrauben zur Befestigung der Brennkammer in folgender Reihenfolge anziehen (siehe Abbildung rechts): Beginnend mit den mittleren Schrauben abwechselnd rechts, links, über kreuz **mit 17 Nm Drehmoment anziehen**.



Reihenfolge beim Anziehen der Schrauben



Brennkammer montiert

Montage

7. Hintere Flanschisolierung montieren

- Beide Teile der Flanschisolierung um den Flansch legen.
- Das Band zur Befestigung um die Isolierung legen und mit dem Klettverschluss so schließen, dass diese dicht am Flansch anliegt (siehe Bild).



Hintere Flanschisolierung befestigt

8. Freiräume zwischen den Isolierungen auffüllen

- Die Speicherisolierung wieder an den Speicher anlegen, noch nicht schließen.
- Mit der vorhandenen Dämmwolle (aus der zuvor beschnittenen Speicherisolierung und der alten Flanschisolierung) zuerst den Bereich oberhalb der neuen Flanschisolierung ausfüllen (siehe Pfeil).



Bereich oberhalb der neuen Flanschisolierung mit Dämmwolle ausfüllen

- Die Speicherisolierung schließen.
- Nun alle Freiräume zwischen Speicherisolierung und Flanschisolierung gut mit Dämmwolle ausfüllen.



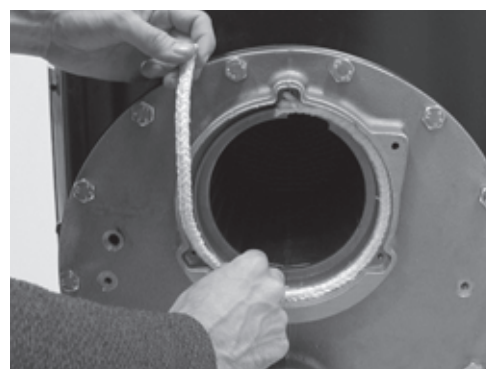
Alle restlichen Freiräume ausfüllen

9. Brenner montieren

- Dem Brenner liegt eine Dichtschnur bei. Diese in die Nut der Brennkammeröffnung der Deckelkalotte einlegen.



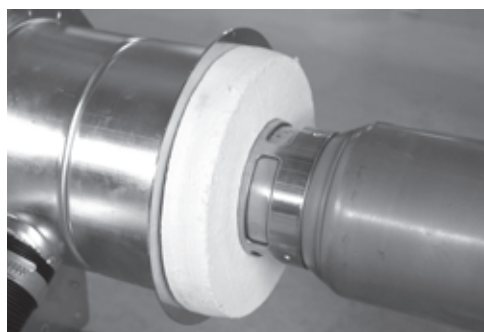
Den Brenner niemals ohne eingesetzte Dichtkordel betreiben; ansonsten können giftige Abgase austreten!



Dichtschnur einlegen

Montage

- Kesselstein wie gezeigt aufsetzen.

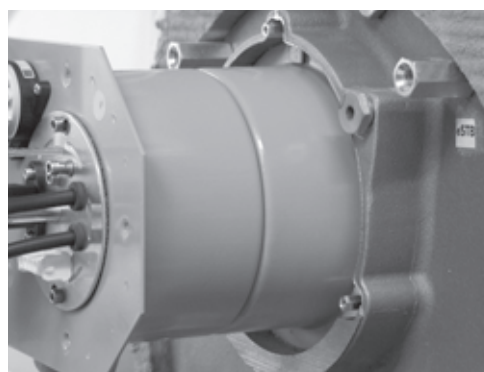


Kesselstein aufgesetzt



Um ggf. Zündelektroden, Mischkopf und Öldüse vor dem Brenneinbau zu kontrollieren, siehe das Kapitel "Inbetriebnahme" der beiliegenden Montageanleitung für den Solvis-Max ÖL BW.

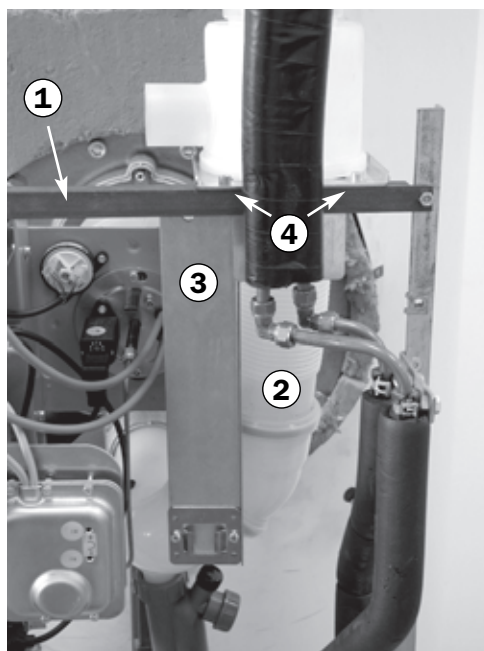
- Den Brenner auf die Stehbolzen setzen und mit drei Langmuttern verschrauben.



Brenner montiert

10. Abgasanschluss und Ölfilter-Halterung montieren

- Die mitgelieferte Leiste (1) mit den Schrauben und Muttern des alten Abgasanschlusskastens verschrauben.
- Abgasrohr (2) an der Brennkammer einsetzen. Beiliegendes Fett verwenden!
- Ölfilter-Halterung (3) und Abgasrohr oben auf der Leiste mit 2 x Innensechskant und Mutter verschrauben (4).
- Weiterführendes Abgasrohr mit Abgasmessstück verbinden.

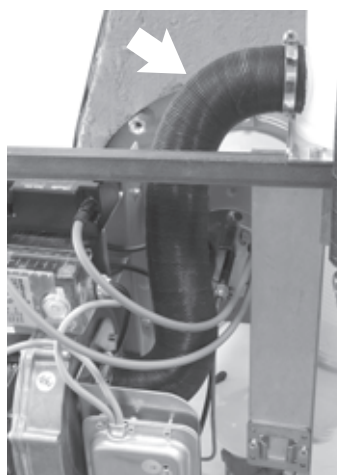


Diverse Teile verschraubt

Montage

11. Zuluftschlauch und Kondensatschlauch montieren

- Zuluftschlauch mit zwei Schellen an Gebläse und Abgasmessstück montieren (siehe Pfeil).
- **Den Kondensatsiphon mit Wasser füllen.**
- Kondensatschlauch am Siphon montieren.
- Den Kondensatschlauch unten links oder rechts aus der Anlage herausführen.



Zuluftschlauch montiert



Siphon mit Kondensatschlauch

12. Ölfilter und Ölleitungen montieren

- Vor der Inbetriebnahme Ölleitung und Ölfilter mit Öl befüllen. Diese auf Dichtheit prüfen.
- Den Ölfilter einhängen.
- Die Zuleitung vom Vorratsbehälter mit dem Ölfilter verschrauben und nach oben herausführen. Dafür in die Schelle oberhalb des Filters einhängen.



Der Solvis-Lieferumfang endet mit dem Ölfilter. Der Anschluss an die Ölleitung erfolgt bauseits.



Beachten Sie unbedingt das Kapitel "Ölseitiger Anschluss" der beiliegenden Montageanleitung für den SolvisMax ÖL BW.

- Ölleitungen von Pumpe zu Filter montieren. Vor- und Rücklauf entsprechend der Kennzeichnung an den Bauteilen verschrauben.



Öl-Zuleitung montiert, nach oben herausgeführt

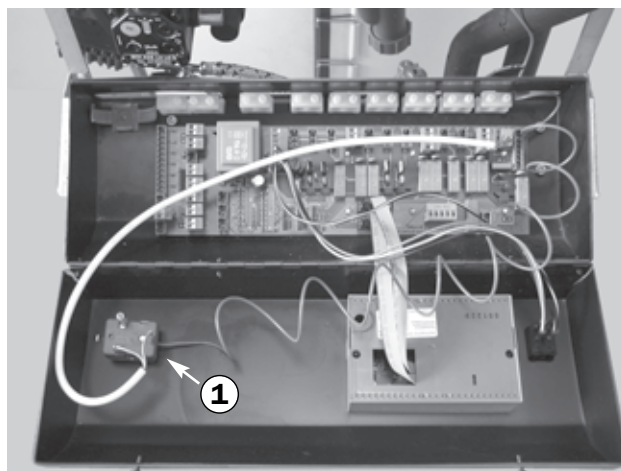


Ölleitung von Pumpe zu Filter

Montage

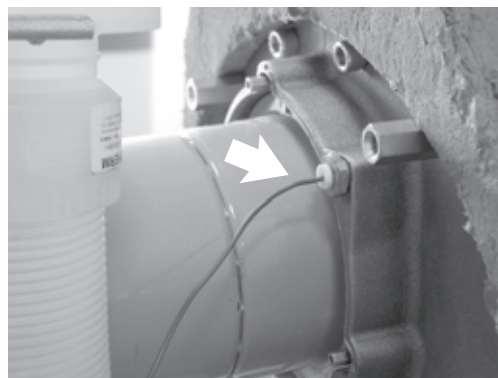
13. Neuen mSTB montieren

- Regelungskonsole öffnen, den alten mSTB (mechanischer Sicherheitstemperaturbegrenzer) komplett mit Schalter (1), Kabel und Fühlerleitung ausbauen.
- Neuer mSTB: Schalter montieren, Kabel auf Platine an "mSTB" stecken, Fühlerleitung zur Brennkammer legen.



Regelungskonsole offen

- Fühler mit dem Sicherungsstopfen in die Tauchhülse oben rechts an der Brennkammer ganz einschieben (ab Vorderkante Fühler ca. 15 cm tief).



mSTB am Brenner

14. 7-poliger und 4-poliger Brennerstecker

- Am 7-poligen Brennerstecker das freie braune Kabelende (vom Relais kommend) mit Klemme "T2" verbinden (siehe Pfeil).
- 7-poligen Brennerstecker an "Brenner" stecken.
- 4-poligen Brennerstecker an "Opt. 3" und "Opt. 5" stecken.
- Beide Kabel am Brenner mit den jeweiligen Steckern verbinden



Um Störungen des Flackerdetektors zu vermeiden, Zündkabel mit ausreichend Abstand zu Kabel des Flackerdetektors legen.



freies Ende an "T2"
geklemmt



Brennerkabel aufgesteckt

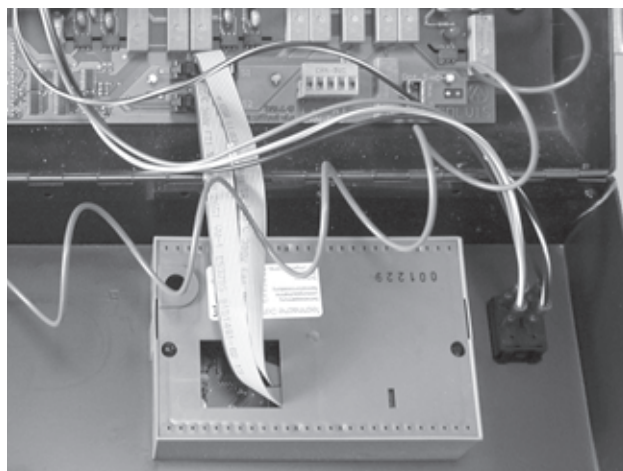
Montage

15. Deckelplatte der Regelung tauschen

- Gehäuse von hinten öffnen und Platine tauschen.



Es dürfen auf keinen Fall die Kabel "S1" und "S2" falsch aufgesteckt werden.



Für die weiteren Arbeitsschritte gehen Sie bitte zu den folgenden Kapiteln der beiliegenden Montageanleitung des SolvisMax Öl BW:

- "Befüllen des Pufferspeichers"
- "Zusammenbau des Gerätes (Teil 2)"
- "Inbetriebnahme"



SOLVIS GmbH · Grotrian-Steinweg-Straße 12 · 38112 Braunschweig · Tel.: 0531 28904-0 · Fax: 0531 28904-100 Internet:
www.solvis.de · e-mail: info@solvis.de
