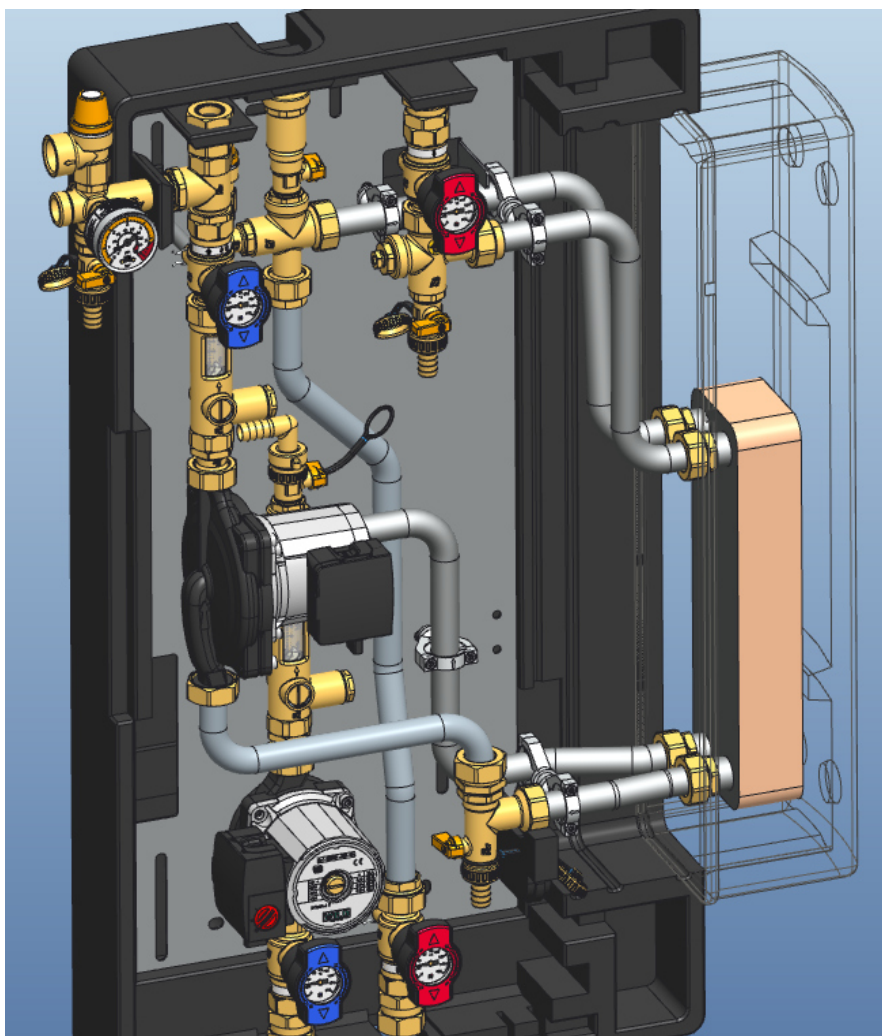




Alle Befestigungspunkte
können weiterhin genutzt
werden.
Auf Grund von Kollision des
WT mit der Dämmung sind
die vorderen Stränge nicht
gerade.
Eine Nacharbeit an der
Dämmung ist nicht nötig.
Alle Durchgangspositionen
sind geblieben.

